

股票代码：600317

证券简称：营 口 港

转债代码：110317

转债简称：营港转债

营口港务股份有限公司

股权分置改革说明书

(全文)



保荐机构：广发证券股份有限公司



董事会声明

本公司董事会根据非流通股东的书面委托，编制股权分置改革说明书。

本公司股权分置改革由公司A股市场非流通股股东与流通股股东之间协商，解决相互之间的利益平衡问题。中国证券监督管理委员会和证券交易所对本次股权分置改革所作的任何决定或意见，均不表明其对本次股权分置改革方案及本公司股票的价值或者投资人的收益做出实质性判断或者保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

特别提示

1、本公司非流通股份中存在国有法人股，本次股权分置改革方案中，对该部分股份的处分尚需国有资产监督管理部门审批同意。

2、截至本说明书出具之日，根据本公司非流通股东的声明和公司律师出具的法律意见书，本公司非流通股股东中粮辽宁粮油进出口公司所持有的公司股份34.5万股全部被冻结。

对此，为公司股权分置改革，中粮辽宁粮油进出口公司承诺及时解除持有的公司相应股份的司法冻结，以保证按照公司相关股东会议通过的股权分置改革方案及时执行对价安排。

如果中粮辽宁粮油进出口公司在临时股东大会暨相关股东会议股权登记日之前未能获得有关法院或当事人同意以足够数量的股份用于执行本次股权分置改革的对价安排，本公司控股股东港务集团承诺先行代为支付。

如在临时股东大会暨相关股东会议股权登记日之前国有资产管理部门不同意港务集团代为支付，导致公司对价安排难以执行；或者公司股东发生变更，则公司各非流通股股东将重新协商，若协商不成，公司将取消本次股东大会暨相关股东会议，并终止本次股权分置改革计划。

3、根据《公司法》的规定，公司现金分配方案须经公司股东大会批准。由于本次利润分配是本股权分置改革方案对价安排不可分割的一部分，并且有权参加相关股东会议并行使表决权的股东全部为有权参加公司股东大会并行使表决权的股东，因此公司董事会决定将审议现金分配预案的临时股东大会和相关股东会议合并举行，召开2005年第二次临时股东大会暨相关股东会议，将本次现金分配预案与股权分置改革方案作为同一事项进行表决，临时股东大会暨相关股东会议股权登记日为同一日。鉴于本次利润分配预案是本股权分置改革方案对价安排不可分割的一部分，本次合并议案需同时满足以下条件方可实施，即包括现金分配预案的股权分置改革方案经参加表决的股东所持表决权的三分之二以上通过，并经参加表决的流通股股东的三分之二以上通过。

4、公司董事会提请投资者特别注意：为充分考虑流通股股东的利益，本

次营口港的股权分置改革方案充分考虑了营港转债提前转股对公司股权分置改革方案的影响。如营港转债提前转股，流通股股东按其每股股份计算所获得的作为对价安排的股份及现金数额是固定的，不会由于营港转债的转股而发生变化；但非流通股股东执行对价安排的股份及现金总额将增加。

5、自 2005 年 11 月 28 日连续停牌后复牌的首个交易日至临时股东大会暨相关股东会议股权登记日（含当日）期间，本公司转债持有人可按正常程序转股，转股后有权参与临时股东大会暨相关股东会议的表决，如该股权分置改革方案获得通过，则有权获得对价安排。

6、本公司可转债持有人自临时股东大会暨相关股东会议股权登记日（12 月 20 日）后至 12 月 29 日临时股东大会暨相关股东会议召开日（含当日，不论期间公司股票、转债是否停牌）之间，均可按转股程序申请转股，转股后有权获得对价安排。

7、根据《可转换公司债券管理暂行办法》、《上海证券交易所股票上市规则》及营港转债募集说明书的规定，如营港转债数量少于3000万元，将导致营港转债停止交易，公司董事会提请营港转债的持有人注意上述事项对其产生的影响。

重要内容提示

一、执行对价方案的要点及步骤

1、公司按照9月30日的审计结果，将可分配利润242,695,415.12元以方案实施股权登记日收市后总股本为基数，按照每股可分配的金额截取小数点后两位后的数值向全体股东派现，每10股派现金额在7.6元至9.6元之间（税前），具体金额根据营港转债转股的数额确定。

2、公司全体非流通股股东营口港务集团有限公司、大连吉粮海运有限公司、辽宁利丰企业（集团）有限公司、中粮辽宁粮油进出口公司、江苏瑞华投资发展有限公司获得现金分红后，以其所获全部或部分现金向方案实施股权登记日登记在册的流通股股东按其所持流通股股份每10股送现金7.8元，如有不足由非流通股股东以自有资金提供。

3、公司全体非流通股股东营口港务集团有限公司、大连吉粮海运有限公司、辽宁利丰企业（集团）有限公司、中粮辽宁粮油进出口公司、江苏瑞华投资发展有限公司向方案实施股权登记日登记在册的流通股股东按其所持流通股股份每10股送2股。

按照上述方案实施，流通股股东每10股可以获得2股，并获得现金15.4元至17.4元（税前）。方案实施后本公司非流通股股东所持股份即获得上市流通权。

二、控股股东的股东承诺事项

港务集团承诺：“港务集团在营口港股权分置改革方案实施后三年内的减持价格为不低于13.48元。”

三、本次改革临时股东大会暨相关股东会议的日程安排

1、本次临时股东大会暨相关股东会议的股权登记日：2005年12月20日；

2、本次临时股东大会暨相关股东会议现场会议召开时间：2005年12月29日上午10：30；

3、本次临时股东大会暨相关股东会议网络投票时间：2005年12月26日—2005年12月29日的9：30至11：30、13：00至15：00。

四、本次改革相关证券停复牌安排

1、本公司董事会将申请相关证券（营口港股票、营港转债、营口转股）自11月28日起停牌，最晚于12月8日复牌，此段时期为股东沟通时期；

2、本公司董事会最晚将在12月7日之前（含当日）公告非流通股股东与流通股股东沟通协商的情况、协商确定的改革方案，并申请公司相关证券（营口港股票、营港转债、营口转股）于公告后下一交易日复牌。

3、如果本公司董事会未能在12月7日之前（含当日）公告协商确定的改革方案，本公司将刊登公告延期公告最终确定的改革方案或宣布取消本次相关股东会议，并申请公司相关证券（营口港股票、营港转债、营口转股）于公告后下一交易日复牌。

4、公司董事会将申请自临时股东大会暨相关股东会议股权登记日次一交易日起至改革规定程序结束之日公司股票、营港转债停牌，营口转股自临时股东大会暨相关股东会议次一交易日至改革规定程序结束之日停牌。

五、转股价格的调整

如果公司股权分置改革方案得以实施，公司将根据营港转债《可转换公司债券募集说明书》中发行条款及中国证监会关于可转债发行的有关规定，就现金分配而对转股价格进行调整。公司将在改革方案实施公告中公布转股价格调整事项。

六、查询和沟通渠道

热线电话：0417-6268506

传真：0417-6268506

电子邮箱：ykplc@ykport.com.cn

公司网站：<http://www.ykplc.com>

证券交易所网站：www.sse.com.cn

目 录

释 义	1
一、 公司基本情况简介	2
二、 公司设立以来股本结构的形成及历次变动情况	5
三、 公司非流通股东情况介绍	6
四、 股权分置改革方案	9
五、 股权分置改革对公司治理的影响	20
六、 股权分置改革过程中可能出现的风险及其处理方案	21
七、 公司聘请的保荐机构和律师事务所	23
八、 备查文件目录	25

释 义

公司/本公司/营口港	指	营口港务股份有限公司
港务集团	指	营口港务集团有限公司
营港转债	指	营口港股份有限公司 2004 年 5 月 20 日发行的可转换公司债券。
营口转股	指	营港转债申请转股的交易代码（190317）。
方案/本方案	指	股权分置改革方案
公司董事会/董事会	指	营口港务股份有限公司董事会
本说明书	指	营口港股权分置改革说明书
证监会	指	中国证券监督管理委员会
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
临时股东大会	指	2005 年度第二次临时股东大会
相关股东会议	指	营口港董事会受非流通股股东委托召集 A 股市场相关股东审议公司股权分置改革方案的会议
会议股权登记日	指	临时股东大会暨相关股东会议的股权登记日，为 2005 年 12 月 20 日
方案实施的股权登记日	指	股权分置改革方案实施的股权登记日，在该日现金分派方案和股改方案同时实施，具体日期按照与交易所、登记结算公司商定的时间安排，在改革方案实施公告中确定。
交易所/上交所	指	上海证券交易所
结算公司	指	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
保荐机构	指	广发证券股份有限公司
律师	指	北京市中伦金通律师事务所
元	指	人民币元

一、公司基本情况简介

(一) 公司基本情况

- 1、 公司中文名称：营口港务股份有限公司
- 2、 公司英文名称：YINGKOU PORT GROUP CO., LTD
- 3、 公司股票简称：营口港
- 4、 公司股票代码：600317
- 5、 公司转债简称：营港转债
- 6、 公司转债代码：110317
- 7、 公司设立日期：2000年3月22日
- 8、 公司法定代表人：高宝玉
- 9、 公司注册地址：辽宁省营口市鲅鱼圈区新港大路一号
- 10、 公司办公地址：辽宁省营口市鲅鱼圈区新港大路一号
- 11、 公司邮政编码：115007
- 12、 公司电话号码：0417-6268506
- 13、 公司传真号码：0417-6268506
- 14、 公司网址：<http://www.ykplc.com>

(二) 公司主要财务指标和会计数据

公司2002年、2003年、2004年年度及2005年1—9月份简要财务信息如下：

1、资产负债表主要数据（单位：万元）

项目	2005年9月30日	2004年12月31日	2003年12月31日	2002年12月31日
资产总计	301,770.56	254,018.47	137,864.53	121,196.14
其中：流动资产	50,991.69	31,386.72	28,688.16	13,770.10
负债合计	188,348.86	149,311.91	41,430.58	31,437.90
其中：流动负债	99,173.55	45,984.21	28,463.86	5,471.10
股东权益合计	113,421.70	104,706.56	96,433.95	89,758.23

2、利润表主要数据（单位：万元）

项目	2005年1-9月份	2004年度	2003年度	2002年度
主营业务收入	56,481.64	56,719.65	42,799.97	34,623.73
主营业务利润	20,523.30	19,386.87	14,741.39	13,218.33
营业利润	13733.34	11,713.86	10,135.03	9,059.19
利润总额	14499.00	12,220.28	9,874.57	8,970.97
净利润	10,204.47	9,017.50	6,671.79	6,010.54

3、现金流量表主要数据（单位：万元）

项目	2005年1-9月份	2004年度	2003年度	2002年度
经营活动产生的现金流量净额	12,242.38	1,822.32	10,057.91	4,843.59
投资活动产生的现金流量净额	-21,360.27	-95,168.05	-6,174.04	-74,826.73
筹资活动产生的现金流量净额	18,344.32	94,303.53	5,583.90	73,006.08
现金及现金等价物净增加额	9,226.43	957.80	9,467.77	3,022.94

4、主要财务指标

项目	2005年1-9月份	2004年度	2003年度	2002年度
资产负债率(%)	62.41	58.78	30.05	25.94
每股经营活动产生的现金流量净额(元/股)	0.49	0.07	0.40	0.19
每股净资产(元/股)	4.52	4.19	3.86	3.59
调整后每股净资产(元/股)	4.52	4.18	3.85	3.59
加权平均净资产收益率(%)	9.39	8.98	7.17	7.29
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	9.54	9.16	7.45	7.40
加权平均每股收益(元/股)	0.41	0.36	0.27	0.25
扣除非经常性损益后的加权平均每股收益(元/股)	0.41	0.37	0.28	0.25

(三) 公司设立以来利润分配情况

报告期	分配方式	实施情况
2004 年度	每 10 股派现 1 元 (含税)	已实施
2003 年度	每 10 股派现 0.3 元 (含税)	已实施
2002 年度	每 10 股派现 0.24 元 (含税)	已实施
2001 年度	每 10 股派现金红利 1.21 元	已实施

(四) 公司设立以来历次融资情况

经中国证监会证监发行字 [2001] 102 号文批准, 营口港于 2002 年 1 月 16 日在上交所以上网定价发行方式向社会公开发行人民币普通股 10,000 万股, 每股面值 1 元, 每股发行价 5.90 元。2002 年 1 月 31 日, 10,000 万股社会公众股在上交所上市流通。

2004 年 5 月 20 日, 经中国证监会证监发行字 [2004]53 号文核准, 营口港采取向原股东优先配售, 余额部分采用网下对机构投资者配售和通过上交所系统上网定价发行相结合的发行方式, 公开发行了总额 70,000 万元的可转换公司债券, 2004 年 6 月 3 日起营口港 70,000 万元可转债在上交所上市。

(五) 公司目前的股本结构

截至 2005 年 9 月 30 日, 营口港股本情况如下:

股份类别	持股数量(股)	占总股本比例(%)
一、非流通股	150,000,000	59.79
国有法人股	149,310,000	59.52
一般法人股	690,000	0.28
二、流通股	100,865,941	40.21
流通 A 股	100,865,941	40.21
三、总股本	250,865,941	100

二、公司设立以来股本结构的形成及历次变动情况

(一) 公司设立时的股本结构

营口港是经辽宁省政府辽政[2000]46号文批复，由营口港务局（现已改制为“港务集团”）作为主发起人，联合大连吉粮海运有限公司、辽宁省五金矿产进出口公司、吉林省利达经济贸易中心、中粮辽宁粮油进出口公司四家发起人共同发起设立的股份有限公司。公司设立时，五家股东所持股份全部为国有法人股。公司设立时的股本结构如下：

发起人名称	发起人持股情况	
	持股数量（股）	占股本比例（%）
营口港务局	148,620,000	99.08
大连吉粮海运有限公司	345,000	0.23
辽宁省五金矿产进出口公司	345,000	0.23
吉林省利达经济贸易中心	345,000	0.23
中粮辽宁粮油进出口公司	345,000	0.23
合计	150,000,000	100

(二) 公司设立后历次股本结构的形成

2002年1月16日，营口港在上交所向社会公开发行人民币普通股10,000万股，发行价5.9元，发行后股本总额为25,000万股，2002年1月31日，10,000万股社会公众股在上交所上市流通。首次公开发行后，公司股权结构如下：

股东名称	股东持股情况	
	持股数量（万股）	占股本比例（%）
未上市流通股份	150,000,000	60.00
营口港务局	148,620,000	59.44
大连吉粮海运有限公司	345,000	0.14
辽宁省五金矿产进出口公司	345,000	0.14
吉林省利达经济贸易中心	345,000	0.14
中粮辽宁粮油进出口公司	345,000	0.14

已上市流通股份	100,000,000	40.00
合 计	250,000,000	100.00

2004年2月，吉林省利达经济贸易中心所持本公司股权转让给了辽宁利丰企业（集团）有限公司，股权性质变更为一般法人股。

2004年3月，辽宁省五金矿产进出口公司所持本公司股权被拍卖给了江苏瑞华投资发展有限公司，股权性质变更为一般法人股。

2004年5月20日，营口港采取向原股东优先配售，余额部分采用网下对机构投资者配售和通过上交所系统上网定价发行相结合的发行方式，公开发行了总额70,000万元的可转换公司债券，2004年6月3日起营口港70,000万元可转债在上交所上市。

截至2005年11月25日，营口港发行的700,000,000元可转债中已有8,876,000元可转债转换成865,941股，总股本变为250,865,941股，流通股增加为100,865,941股。截至2005年11月25日，营口港因股权转让及转股而形成的股本结构如下：

股东名称	股东持股情况	
	持股数量（股）	占股本比例（%）
未上市流通股份	150,000,000	59.79
营口港务集团有限公司	148,620,000	59.24
大连吉粮海运有限公司	345,000	0.14
辽宁利丰企业（集团）有限公司	345,000	0.14
中粮辽宁粮油进出口公司	345,000	0.14
江苏瑞华投资发展有限公司	345,000	0.14
已上市流通股份	100,865,941	40.21
合 计	250,865,941	100

注：由于四舍五入的原因计算结果前后有所出入。

三、公司非流通股东情况介绍

截至2005年11月25日，本公司非流通股股东共有5家，分别为营口港务集团有限公司、大连吉粮海运有限公司、辽宁利丰企业（集团）有限公司、

辽宁粮油进出口公司、江苏瑞华投资发展有限公司，其中港务集团为本公司控股股东。

（一）控股股东及实际控制人情况介绍

1、港务集团基本情况

公司名称：营口港务集团有限公司

企业性质：国有独资的有限公司

注册地址：辽宁省营口市鲅鱼圈区新港大路1号

办公地址：营口市鲅鱼圈区新港大路1号

法定代表人：高宝玉

注册资本：17亿元

主营业务：港口装卸、仓储、服务及船舶物资供应等

港务集团设立于2003年4月，其前身为营口港务局，成立于1963年。港务集团为国有独资的有限公司，实际控制人是营口市人民政府。

2、港务集团持有本公司股份情况

港务集团持有本公司148,620,000股，占公司总股本的比例为59.24%，上市以来未发生变动。

3、港务集团的最近一期的财务状况

根据未经审计的港务集团财务报告，截至2005年9月30日，港务集团总资产为1,043,544.04万元，净资产为293,805.53万元，2005年1-9月份主营业务收入为25,902.80万元，净利润5,323.84万元。

4、港务集团与公司之间互相担保、互相资金占用情况

截至本说明书出具日，港务集团与本公司不存在违规互相占用资金的情况。

2004年5月，港务集团为本公司发行可转债向中国建设银行营口经济技术开发区支行提供了反担保，截至本说明书出具日，本公司没有为港务集团提供担保，港务集团为本公司总计71,000万元的银行借款提供了担保。

（二）提出股权分置改革动议的非流通股股东及其持有公司股份的数量、比例和有无权属争议、质押、冻结情况

经协商一致，本公司全体非流通股股东营口港务集团有限公司、中粮辽宁粮油进出口公司、辽宁利丰企业（集团）有限公司、大连吉粮海运有限公司、江苏瑞华投资发展有限公司共同提出股权分置改革动议，并委托本公司董事会召集相关股东会议，审议公司股权分置改革方案。

提出改革动议的非流通股股东共持有公司股份15,000万股，持股比例为59.79%。

港务集团持有本公司的14,862万股股份中，2005年4月，252万股被司法冻结。根据山东省高级人民法院2004年12月10日出具的（2004）鲁执监字第94—4号文件：“该笔冻结无法律依据，应当撤销执行案件”。

中粮辽宁粮油进出口公司持有本公司34.5万股，2005年1月，全部被司法冻结。

除上述被冻结股份外，本公司提出改革动议的其他非流通股份不存在任何权属争议、也不存在被质押或冻结的情况。

（三）非流通股股东的持股数量、比例及相互之间的关联关系

经核查，公司非流通股股东港务集团、大连吉粮海运有限公司、辽宁利丰企业（集团）有限公司、中粮辽宁粮油进出口公司、江苏瑞华投资发展有限公司之间不存在关联关系。

（四）非流通股股东持有、买卖公司流通股股份情况的说明

截至本公司董事会公告股权分置改革说明书的前两日，港务集团未持有公司流通股份及可转债；在本公司董事会公告股权分置改革说明书的前六个月内，港务集团未买卖公司流通股份及可转债。

经核查，公司其余四家非流通股股东大连吉粮海运有限公司、辽宁利丰企业（集团）有限公司、中粮辽宁粮油进出口公司、江苏瑞华投资发展有限公司

截至本公司董事会公告股权分置改革说明书的前两日，未持有公司流通股份及可转债；在本公司董事会公告股权分置改革说明书的前六个月内，未买卖公司流通股份及可转债。

四、股权分置改革方案

（一）改革方案概述

1、对价安排的形式及数量

（1）公司按照9月30日的审计结果，将可分配利润242,695,415.12元以方案实施股权登记日收市后总股本为基数，按照每股可分配的金额截取小数点后两位后的数值向全体股东派现，每10股派现金额在7.6元至9.6元之间（税前），具体金额根据营港转债转股的数额确定。

（2）公司全体非流通股股东营口港务集团有限公司、大连吉粮海运有限公司、辽宁利丰企业（集团）有限公司、中粮辽宁粮油进出口公司、江苏瑞华投资发展有限公司获得现金分红后，以其所获全部或部分现金向方案实施股权登记日登记在册的流通股股东按其所持流通股股份每10股送现金7.8元，如有不足由非流通股股东以自有资金提供。

（3）公司全体非流通股股东向方案实施股权登记日登记在册的流通股股东按其所持流通股股份每10股送2股。

按照上述方案实施后，流通股股东每10股可以获得2股，并获得现金15.4元至17.4元，具体金额根据营港转债转股的数额确定。

2、对价安排的执行方式

本次对价安排的执行方式为：

（1）股票对价安排的执行方式

本公司全体非流通股股东营口港务集团有限公司、大连吉粮海运有限公司、辽宁利丰企业（集团）有限公司、中粮辽宁粮油进出口公司、江苏瑞华投资发展有限公司以其持有的不超过33,658,535股（在可转债全部转股的情况下）股票作为对价，支付给流通股股东。

（2）现金对价安排的执行方式

公司按照9月30日的审计结果，将可分配利润242,695,415.12元以方案实施股权登记日收市后总股本为基数，按照每股可分配的金额截取小数点后两位后的数值向全体股东派现，每10股派现金额在7.6元至9.6元之间，具体金额根据营港转债转股的数额确定。

公司全体非流通股股东营口港务集团有限公司、大连吉粮海运有限公司、辽宁利丰企业（集团）有限公司、中粮辽宁粮油进出口公司、江苏瑞华投资发展有限公司向方案实施股权登记日登记在册的流通股股东按其所持流通股股份每10股送7.8元的标准执行现金对价安排，现金对价的总额不超过131,268,284.94元（在可转债全部转股的情况下），其中部分或全部由公司分红提供，如有不足由非流通股股东以自有资金提供。

（3）方案实施后本公司非流通股股东营口港务集团有限公司、大连吉粮海运有限公司、辽宁利丰企业（集团）有限公司、中粮辽宁粮油进出口公司、江苏瑞华投资发展有限公司所持股份即获得上市流通权。

公司预计股权分置方案实施后二级市场股价的理论值在7.8元，照此计算，对价相当于向流通股股东按其所持股份每10股送3股。

3、对价安排执行情况表

（1）根据本公司截至2005年11月25日的股权结构，在不考虑剩余营港转债转股的情况下，公司的非流通股股东按照各自持股比例执行对价安排，执行对价安排情况如下：

营口港务股份有限公司股权分置改革

对价安排执行情况表

序号	执行对价安排的股东名称	执行对价安排前		本次执行数量		执行对价安排后	
		持股数（股）	占总股本比例（%）	本次执行对价安排股份数量（股）	本次执行对价安排现金金额（元）	持股数（股）	占总股本比例（%）
1	营口港务集团有限公司	148,620,000	59.24	19,987,595	77,951,619.99	128,632,405	51.28
2	辽宁利丰企业（集团）有限公司	345,000	0.14	46,398	180,953.50	298,602	0.12
3	大连吉粮海运有限公司	345,000	0.14	46,398	180,953.50	298,602	0.12
4	中粮辽宁粮油进出口公司	345,000	0.14	46,398	180,953.50	298,602	0.12
5	江苏瑞华投资发展有限公司	345,000	0.14	46,398	180,953.50	298,602	0.12

注：此处计算结果为理论值，与实际实施时的股份数量及比例可能会有微小出入。

案实施的股权登记日之前，营港转债全部转股，公司的各非流通股股东按照各自的持股比例执行对价安排。

由于本公司截至2005年11月25日尚有691,124,000元可转债尚未转股，因此，本公司非流通股股东在此次股权分置改革中作为对价安排的股份总额及现金总额将随着营港转债转股数量的增加而相应增加，而公司的总股本及股权结构也将相应发生变化。假定剩余营港转债691,124,000元全部按照现行转股价10.25元转股，尚可转67,426,731股，流通股变更为168,292,672股，总股本变更为318,292,672股。方案实施后，公司的非流通股股东按照各自持股比例执行对价安排，则对价安排情况如下：

营口港务股份有限公司股权分置改革

对价安排执行情况表

序号	执行对价安排的股东名称	执行对价安排前		本次执行数量		执行对价安排后	
		持股数(股)	占总股本比例(%)	本次执行对价安排股份数量(股)	本次执行对价安排现金金额(元)	持股数(股)	占总股本比例
1	营口港务集团有限公司	148,620,000	59.24	33,348,875	130,060,616.70	115,271,125	36.22
2	辽宁利丰企业(集团)有限公司	345,000	0.14	77,415	301,917.06	267,585	0.08
3	大连吉粮海运有限公司	345,000	0.14	77,415	301,917.06	267,585	0.08
4	中粮辽宁粮油进出口公司	345,000	0.14	77,415	301,917.06	267,585	0.08
5	江苏瑞华投资发展有限公司	345,000	0.14	77,415	301,917.06	267,585	0.08
	合计	150,000,000	59.79	33,658,535	131,268,284.94	116,341,465	36.55

注：以上所列股份数量及比例由于计算过程中四舍五入的原因前后有所出入。

此处计算结果为理论值，与实际实施时的股份数量及比例可能会有微小出入。

4、有限售条件的股份可上市流通预计时间表

对价安排执行完毕后，假设改革方案实施之后的复牌日为 T 日，港务集团所持本公司股份在 T+12 个月内不上市交易，在 T+24 个月内可上市流通数量不超过其所持股份的百分之五，在 T+36 个月内可上市流通数量不超过其所持股份的百分之十，在 T+36 个月剩余有限售条件股份方可上市流通。同时，港务集团在 T+36 个月内的减持价格不得低于 13.48 元。

对价安排执行完毕后，其余非流通股股东辽宁利丰企业（集团）有限公司、大连吉粮海运有限公司、中粮辽宁粮油进出口公司、江苏瑞华投资发展有限公司有限售条件的股份在 T+12 个月内不上市交易，在 T+12 个月后，该部分股份可以上市流通。

（1）按照本公司截至 2005 年 11 月 25 日的股本结构，在不考虑剩余营港转债转股的情况下，方案实施后，有限售条件的股份预计上市流通时间安排如下：

有限售条件的股份可上市流通预计时间表

时间安排	所持限售股份数量	可上市流通时间	限售条件
营口港务集团有限公司	6,431,620	T+12 月后	36 个月内减持价格不低于 13.48 元
	12,863,241	T+24 月后	
	128,632,405	T+36 月后	
大连吉粮海运有限公司	298,602	T+12 月后	
辽宁利丰企业（集团）有限公司	298,602	T+12 月后	
中粮辽宁粮油进出口有限公司	298,602	T+12 月后	
江苏瑞华投资发展有限公司	298,602	T+12 月后	

（2）按照本公司截至 2005 年 11 月 25 日的股本结构，假设剩余营港转债在方案实施的股权登记日之前全部转股，则方案实施后，有限售条件的股份预计上市流通时间安排情况如下：

有限售条件的股份可上市流通预计时间表

时间安排	所持限售股份数量	可上市流通时间	限售条件
营口港务集团有限公司	5,763,556	T+12 月后	36 个月内减持价格不低于 13.48 元
	11,527,112	T+24 月后	
	115,271,125	T+36 月后	
大连吉粮海运有限公司	267,585	T+12 月后	
辽宁利丰企业(集团)有限公司	267,585	T+12 月后	
中粮辽宁粮油进出口有限公司	267,585	T+12 月后	
江苏瑞华投资发展有限公司	267,585	T+12 月后	

5、改革方案实施后股份结构变动表

(1) 根据本公司截至2005年11月25日的股权结构，在不考虑剩余营港转债转股的情况下，公司的非流通股股东按照各自持股比例执行对价安排，执行对价安排情况如下：

股权分置改革方案实施后，公司股份结构变动如下：

改革方案实施后股份结构变动表

股份类别		变动前	变动数	变动后
非流通股	境内法人持有股份	150,000,000	-150,000,000	0
	非流通股合计	150,000,000	-150,000,000	0
有限售条件的流 通股份	1、国有法人持有股份	0	+129,229,609	129,229,609
	2、其他境内法人持有股份	0	+597,204	597,204
	有限售条件的流通股合计	0	+129,826,813	129,826,813
无限售条件的流 通股份	A 股	100,865,941	+20,173,187	121,039,128
	无限售条件的流通股份合计	100,865,941	+20,173,187	121,039,128
股份总额		250,865,941	0	250,865,941

(2) 按照本公司截至 2005 年 11 月 25 日的股本结构，假设剩余营港转债在方案实施的股权登记日之前全部转股，则股权分置改革方案实施后，公司股份结构变动如下：

改革方案实施后股份结构变动表

股份类别		变动前	变动数	变动后
非流通股	境内法人持有股份	150,000,000	-150,000,000	0
	非流通股合计	150,000,000	-150,000,000	0
有限售条件的 流通股份	1、国有法人持有股份	0	+115,806,295	115,806,295
	2、其他境内法人持有股份	0	+535,170	535,170
	有限售条件的流通股合计	0	116,341,465	116,341,465
无限售条件的 流通股份	A股	168,292,672	+33,658,535	201,951,207
	无限售条件的流通股份合计	168,292,672	+33,658,535	201,951,207
股份总额		318,292,672	0	318,292,672

6、关于相关股东会议与临时股东大会合并召开

根据《公司法》的规定，公司利润分配方案须经股东大会批准。由于本次现金分配方案是本次股权分置改革方案对价安排不可分割的一部分，并且有权参加相关股东会议并行使表决权的股东全部为有权参加公司股东大会并行使表决权的股东，因此公司董事会决定将审议公司利润分配预案的临时股东大会与相关股东会议合并，召开2005年第二次临时股东大会暨相关股东会议，并将本次利润分配预案和本次股权分置改革方案作为同一事项进行表决，相关股东会议和临时股东大会的股权登记日为同一日。鉴于本次利润分配预案是本次股权分置改革方案对价安排不可分割的一部分，本次合并议案需同时满足以下条件方可实施，即包括现金分配预案的股权分置改革方案经参加表决的股东所持表决权的三分之二以上通过，并经参加表决的流通股股东的三分之二以上通过。

针对上述事项，公司律师北京市中伦金通律师事务所认为：将临时股东大会与相关股东会议合并召开，并将本次利润分配方案和股权分置改革方案作为同一事项进行表决，并不违反任何法律法规。

7、保护营港转债持有人利益的措施

截至2005年11月25日，公司尚有691,124,000元营港转债在市场流通，为保护可转债持有人的利益，公司将采取如下措施：

(1) 为充分考虑流通股股东的利益，本次营口港的股权分置改革方案充分

考虑了营港转债提前转股对公司股权分置改革方案的影响。如营港转债提前转股,流通股股东按其每股股份计算所获得的作为对价安排的股份及现金数额是固定的,不会由于营港转债的转股而发生变化;但非流通股股东执行对价安排的股份及现金总额将增加。

(2)自2005年11月28日连续停牌后复牌的首个交易日至临时股东大会暨相关股东会议股权登记日(含当日)期间,本公司转债持有人可按正常程序转股,转股后有权参与临时股东大会暨相关股东会议的表决,如该股权分置改革方案获得通过,则有权获得对价安排。

(3)本公司可转债持有人自临时股东大会暨相关股东会议股权登记日(12月20日)后至12月29日临时股东大会暨相关股东会议召开日(含当日,不论期间公司股票、转债是否停牌)之间,均可按转股程序申请转股,转股后有权获得对价安排。

(4)如果公司股权分置改革方案得以实施,公司将根据营港转债《可转换公司债券募集说明书》中发行条款及中国证监会关于可转债发行的有关规定,就现金分配而对转股价格进行调整。公司将在改革方案实施公告中公布转股价格调整事项。

(5)股权分置改革方案实施后,在转股价格向下修正条件触发时,董事会有权按营港转债《可转换公司债券募集说明书》约定的转股价格特别向下修正条款执行。

营港转债《可转换公司债券募集说明书》中转股价格特别向下修正条款约定:“当公司股票在任意连续30个交易日中有20个交易日的收盘价低于当期转股价格的85%时,公司董事会有权在不超过20%的幅度内向下修正转股价格。修正幅度为20%以上时,由董事会提议,股东大会通过后实施。修正后的转股价格不低于修正前20个交易日公司股票收盘价的算术平均值。董事会行使向下修正转股价格的权利在12个月内不得超过一次”。

(6)公司提请营港转债持有人注意:

在临时股东大会暨相关股东会议的股权登记日之前(含当日)转股,转债持有人将可以参与临时股东大会暨相关股东会议的表决并在方案实施后获得对

价安排；在临时股东大会暨相关股东会议日之前（含当日）转股，转债持有人将可以按照股权分置改革方案的约定获得对价安排，此后转股，转债持有人将不能获得对价安排。

根据《可转换公司债券管理暂行办法》、《上海证券交易所股票上市规则》及营港转债募集说明书的规定，如营港转债数量少于3000万元，将导致营港转债停止交易，公司董事会提请营港转债的持有人注意上述事项对其产生的影响。

(二) 保荐机构对本次改革对价安排的分析意见

1、方案测算的原理

(1) 改革完成后，营口港的二级市场股票价格水平（市盈率、市净率）将与国际同行业类似上市公司的价格水平（市盈率、市净率）趋近。

(2) 为保护流通股股东利益，流通股股东获得补偿的最低对价标准是获得对价安排后其所拥有的流通市值不低于获得补偿前的流通市值。

2、成熟市场市盈率、市净率的估算

营口港主要从事港口运营，方案实施后的股票价格主要参照国际同行业可比上市公司平均市盈率及市净率水平来确定。

据彭博资讯提供的部分国际港口行业上市公司统计数据，国际港口行业可比上市公司的市盈率在 13.74 倍至 20 倍之间，平均市盈率为 15.43 倍，2005 年预测市盈率为 15.15 倍。

据路透社资料，目前国际市场港口运输行业的平均市净率为 1.5 倍，而我国目前港口行业的平均市净率为 3 倍。

按照 2005 年中期财务数据计算，营口港在国内港口上市公司中，收入排名第 4，利润排名第 3，拥有完整的产业链，具有较为突出的管理、品牌，有丰富的项目储备，扩张能力较强；营口港地理位置优越，再加上国家振兴东北战略的实施，营口港近几年都保持了较高的增长速度；营口港目前正处于快速扩张期，具有较为持续的后续发展能力，增长速度将高于国际同行业平均水平。

参考国际同行业上市公司的平均市盈率，预计方案实施后营口港的股票市盈率水平应该在国际同行业的平均市盈率水平之上，在 15 至 20 倍之间，最低在 15 倍以上，市净率最低在 2 倍以上。

3、方案实施后股价的估算

公司管理层经过对今年上半年生产经营情况和下半年发展趋势的合理分析，预计公司 2005 年的净利润不低于 13000 万元，按照公司截至 2005 年 11 月 25 日的总股本 25086.59 万股计算，每股收益在 0.52 元。

按照 15 倍市盈率计算，股权分置改革方案实施后，营口港的二级市场股价预计在 7.8 元（ 15×0.52 元/股=7.8 元/股）。

按照 2 倍市净率计算，截至 2005 年 9 月 30 日，营口港的每股净资产为 4.52 元，股权分置方案实施后的股价应不低于 9.04 元（ 2×4.52 元/股=9.04 元/股）。

综合上述结果，我们认为改革方案实施后营口港的二级市场股价的理论值为 7.8 元。

4、改革前流通股东持股成本

我们以截至 2005 年 11 月 25 日前累积换手率达到 100%的均价 9.50 元作为改革前流通股股东的持股成本，以此计算流通股股东改革前持股的市值。

5、流通权价值的计算

改革后原流通股东持有的流通市值 改革前流通股东持有的流通市值

改革前流通股股东持有的流通股股数 \times (1+补偿比例) \times 方案实施后股价
改革前流通股股东的持股成本 \times 改革前流通股股东持有的流通股股数

根据上述模型测算，为保证流通股股东改革后持有的流通市值不低于改革前的流通市值，对流通股股东的补偿比例最低为 0.218，即每 10 股流通股需要补偿 2.18 股，为充分保护流通股股东的利益，公司全体非流通股股东一致同意将方案中的补偿比例调高到 3 股。

6、流通股股东实际得到的对价安排

公司全体非流通股股东营口港务集团有限公司、大连吉粮海运有限公司、辽宁利丰企业（集团）有限公司、中粮辽宁粮油进出口公司、江苏瑞华投资发展有限公司向方案实施股权登记日登记在册的流通股股东按其所持流通股股份每 10 股送 2 股，并送现金 7.8 元。

7、现金利润分配

按照公司 9 月 30 日的审计结果，公司的未分配利润为 261,063,465.82 元，公司将其中的可分配利润 242,695,415.12 元以方案实施股权登记日收市后总股本为基数，按照每股可分配的金额截取小数点后两位后的数值向全体股东派现，每 10

股派现金额在7.6元至9.6元之间，具体金额根据营港转债转股的数量确定。

加上现金分红部分，流通股股东每10股可以获得2股，并获得现金15.4元至17.4元（按照财税[2005]102号、财税[2005]103号文，流通股股东所获现金分红部份减按50%计入个人应纳税所得额，非流通股股东向流通股股东所送股份及现金免征所得税及印花税），具体金额根据营港转债转股的数量确定。

公司预计股权分置改革方案实施后二级市场股价的理论值为7.8元，照此计算，对价相当于向流通股股东按其所持股份每10股送3股。

8、对价安排的合理性分析

基于上述分析，保荐机构认为：营口港本次股权分置改革方案综合考虑了流通股股东和非流通股股东的利益，有利于公司长远发展和市场稳定，对价安排合理。

（三）非流通股股东做出的承诺事项以及为履行承诺义务提供的保证安排

港务集团承诺：“港务集团在营口港股权分置改革方案实施后三年内的减持价格为不低于13.48元。”

1、履约方式：承诺人同意将其所持股票全部托管于保荐机构的指定席位，由保荐机构在上述锁定期内对承诺人所持有的原非流通股股份进行锁定，从技术上为承诺人履行上述承诺义务提供保证。

2、履约时间：自公司股权分置改革方案实施之日起三十六个月内。

3、履约能力分析：由于保荐机构在上述锁定期内对承诺人所持有的原非流通股股份进行锁定，在未满足减持条件的情况下，承诺人无法通过保荐机构在证券交易所出售该部分股份，上述承诺从技术上为承诺人履行上述承诺义务提供保证，因此承诺人有能力履行上述承诺。

4、履约风险防范对策：由于保荐机构在上述锁定期内对承诺人所持有的原非流通股股份进行锁定，承诺人违反上述承诺的风险已得到合理回避。

5、承诺事项的履约担保安排：由于保荐机构将在上述承诺锁定期内对承诺人所持原非流通股股份进行锁定，因此承诺事项不涉及履约担保安排。

6、承诺事项的违约责任：承诺人违反承诺函规定的承诺义务的，将依照有关法律法规承担违约责任，且保荐机构将根据有关规定承担保荐责任。

7、承诺人声明：本承诺人将忠实履行承诺，承担相应的法律责任。除非受让人同意并有能力承担承诺责任，本承诺人将不转让所持有的股份。

五、股权分置改革对公司治理的影响

（一）董事会意见

公司董事会认为，实施股权分置改革，消除了非流通股股东和流通股股东之间的利益冲突，将使全体股东具有相对一致的利益趋向，有利于改善上市公司的治理结构，从而形成对公司更有效的监督和约束机制；同时，股权分置改革完成后，形成了市场化的公司价值评价体系，将更有利于股权激励计划的实施，这对保证管理层与股东的利益趋向一致，实现公司的持续、稳定发展具有积极的作用。

（二）独立董事意见

公司独立董事针对改革方案对公司治理结构的完善、股东合法权益的保护、公司长远发展的影响等情况及其他重要事项发表意见如下：

1、公司股权分置改革方案的确定遵循“公开、公正、公平”的原则，符合《公司法》、《证券法》、国务院国有资产监督管理委员会、财政部、中国人民银行、商务部联合颁布的《关于上市公司股权分置改革的指导意见》、中国证监会《上市公司股权分置改革管理办法》等有关法律法规和《公司章程》的规定，充分考虑了流通股股东和非流通股股东的利益，不存在损害流通股股东利益的情形，有利于维护市场的稳定。

2、公司股权分置改革方案实施后，将使公司不同类别的股东之间、股东和管理层之间形成共同的利益趋向，更加关注公司的可持续发展，有利于公司的长期、稳定发展。

3、公司在股权分置改革方案表决、实施程序上将采取为流通股股东提供网

络投票平台、类别表决、董事会征集投票委托事宜、及时履行信息披露义务等多种措施，能有效的保护流通股股东的合法权益。

综上所述，我们认为营口港股权分置改革方案体现了“三公”原则，符合现行法律、法规的要求，我们同意上述股权分置改革方案。

六、股权分置改革过程中可能出现的风险及其处理方案

（一）部分非流通股东股份被司法冻结、扣划导致无法执行对价安排的风险

截至本说明书出具之日，港务集团持有公司股份14,862万股，其中252万股被冻结，其余股份不存在任何权属争议、质押、冻结的情况。

截至本说明书出具之日，根据本公司非流通股东的声明和公司律师出具的法律意见书，本公司非流通股股东中粮辽宁粮油进出口公司所持有的公司股份34.5万股全部被冻结，同时，由于距方案的实施日尚有一段时间，不排除本公司其他非流通股股份在股权分置改革方案实施前发生被质押、冻结、托管或设定其他他项权利的情形。

处理方案：

就港务集团252万股被司法冻结的事项，根据山东省高级人民法院2004年12月10日出具的（2004）鲁执监字第94—4号文件：“该笔冻结无法律依据，应当撤销执行案件”。同时，港务集团其余股份足以执行对价安排，因此，不会对此次股权分置改革产生任何影响。

针对中粮辽宁粮油进出口公司所持有的股份被冻结，为公司股权分置改革，中粮辽宁粮油进出口公司作出如下承诺：

“及时解除持有的股份公司相应股份的司法冻结，以保证按照股份公司相关股东会议通过的股权分置改革方案及时执行对价安排。”

如果中粮辽宁粮油进出口公司在临时股东大会暨相关股东会议股权登记日之前未能获得有关法院或当事人同意以足够数量的股份用于执行本次股权分置改革的对价安排，在国有资产监督管理部门同意的前提下，本公司控股股东港务集团承诺先行代为支付，并在代为支付后向中粮辽宁粮油进出口公司追偿。

如在临时股东大会暨相关股东会议股权登记日之前国有资产管理部门不同意港务集团代为支付，导致公司对价安排难以执行；或者公司股东发生变更，则公司各非流通股股东将重新协商，若协商不成，公司将取消本次股东大会暨相关股东会议，并终止本次股权分置改革计划。

如果港务集团代中粮辽宁粮油进出口公司执行对价安排，则中粮辽宁粮油进出口公司或被代付对价的非流通股股东在办理其持有的非流通股股份上市流通时，应先征得港务集团的同意，然后由本公司向证券交易所提出该等股份的上市流通申请。

所持股份无权利限制的非流通股股东承诺，按照股份公司相关股东会议通过的股权分置改革方案及时执行对价安排，如因非不可抗力之原因违反所述承诺及声明，则按照有关法律、法规及规范性文件承担法律责任，并赔偿由此给公司及公司其他股东造成的一切损失。

(二) 无法及时获得国有资产监督管理部门批准的风险

本公司大股东港务集团所持公司股份为国有法人股，其所持股份的处置需要国有资产监督管理部门的批准；如中粮辽宁粮油进出口公司不能在方案实施前解冻足够的股份以执行对价安排，港务集团代为执行其所应承担的对价安排也需要国有资产管理部门的批准。上述事项均涉及国有股权的处置，根据国家有关法律法规的要求，本次股权分置改革方案的实施导致公司国有股权变更的事项需要在本次临时股东大会暨相关股东会议网络投票之前取得相关国有资产监督管理部门的批准，存在无法及时获得批复的可能。

处理方案：

若在本次临时股东大会暨相关股东会议前仍无法取得国有资产监督管理部门的批准，则公司将按照有关规定延期召开本次会议。若国有资产监督管理部门对本次股权分置改革方案不予批准，则公司将公告取消本次会议。

(三) 无法得到本次临时股东大会暨相关股东会议批准的风险

根据《管理办法》，本次股权分置改革方案尚需经参加本次临时股东大会暨相关股东会议表决的股东所持表决权的三分之二以上通过，并经参加本次临时

股东大会暨相关股东会议表决的流通股股东所持表决权的三分之二以上通过。因此本次股权分置改革能否顺利实施尚有待临时股东大会暨相关股东会议的批准。

处理方案：

公司董事会将协助非流通股股东，通过投资者座谈会、媒体说明会、网上路演、走访机构投资者、发放征求意见函等多种方式，与流通股股东进行充分沟通和协商，同时公布热线电话、传真及电子信箱，广泛征求流通股股东的意见，使改革方案的形成具有广泛的股东基础。如临时股东大会暨相关股东会议未能批准股权分置改革方案，股权分置改革方案将不会付诸实施。

（四）公司股票价格异常波动的风险

股权分置改革是我国资本市场一项根本性制度的重大变革，将对有关市场各方的利益产生重大影响，对市场存在多种不确定的影响因素，可能造成市场的大幅波动，存在股票价格异常波动的风险。

处理方案：

公司将严格按照中国证监会、上交所的有关规定，及时履行信息披露义务，并通过多种渠道与公司流通股股东进行充分的沟通与交流，使改革方案的形成具有广泛的股东基础；在本次股权分置改革方案实施后，公司将加强经营管理，使公司业务保持持续稳定增长，增强投资者对持有公司股份的信心，从而减少二级市场的异常波动。

七、公司聘请的保荐机构和律师事务所

（一）保荐机构和律师事务所

保荐机构：广发证券股份有限公司

办公地址：广州市天河区天河北路 183 号大都会广场 38 楼

住所：珠海市吉大海滨南路光大国际贸易中心26楼2611室

法定代表人：王志伟

保荐代表人：张立军
项目主办人：黄智
项目人员：袁磊、侯卫、苏冰
联系电话：020-87555888
联系传真：020-87553583

公司律师：北京市中伦金通律师事务所
办公地址：北京市朝阳区建国路 118 号招商局中心 01 楼 12 层
负责人：吴鹏
经办律师：刘育琳、方路
电话：010-65681188
传真：010-65687317

（二）保荐机构和律师事务所持股情况的说明

1、广发证券股份有限公司持股情况说明

经广发证券股份有限公司自查，广发证券股份有限公司在营口港董事会公告本说明书的前两日未持有公司流通股股份，在营口港董事会公告本说明书前六个月内未买卖公司流通股股份。

2、中伦金通律师事务所持股情况说明

经本公司律师自查，北京市中伦金通律师事务所在营口港董事会公告本说明书的前两日未持有公司流通股股份，在营口港董事会公告本说明书前六个月内未买卖公司流通股股份。

（三）保荐意见结论

营口港本次股权分置改革方案的实施符合国务院《关于推进资本市场改革开放和稳定发展的若干意见》、中国证监会、国资委、财政部、中国人民银行、商务部《关于上市公司股权分置改革的指导意见》和中国证监会《上市公司股权分置改革管理办法》以及其他法律、法规的相关规定；营口港本次股权分置

改革对价安排合理，体现了公开、公平、公正的原则，充分保护了流通股股东的利益，有利于市场的稳定和营口港的持续、稳定发展。

（四）律师意见结论

北京市中伦金通律师事务所接受营口港的委托，对营口港本次股权分置改革出具了法律意见书，结论如下：

公司本次股权分置改革的各方当事人具有合法的主体资格，股权分置改革方案的提出及方案的内容，符合《上市公司股权分置改革管理办法》的要求，并已经按照相关法律、法规和规范性文件，履行了必要的批准程序。本次股权分置改革，尚需经国有资产监督管理部门批准，并经公司临时股东大会暨相关股东会议的审议通过，方可实施。

八、备查文件目录

- 1、营口港与广发证券签署的保荐协议；
- 2、非流通股股东关于股权分置改革的相关协议文件；
- 3、国有资产管理部门对营口股权分置改革的意向性批复；
- 4、营口港非流通股股东的承诺函；
- 5、保荐意见书；
- 6、法律意见书；
- 7、保密协议；
- 8、独立董事意见函；
- 9、保荐机构的股份买卖、持股情况的声明；
- 10、保荐机构关于非流通股股东承诺事项的书面意见；
- 11、保荐机构与营口港关联关系的声明。

营口港务股份有限公司董事会
2005年11月26日